MITSUBISHI CARISMA

MITSUBISHI MOTORS

CREATING TOGETHER

Carisma, Born in Limburg.

De nieuwe, in Nederland geproduceerde, Mitsubishi Carisma past eigenlijk in geen enkel hokje. Daarvoor heeft hij simpelweg te veel persoonlijkheid. Het is een auto waarin u karaktereigenschappen vindt, die voorheen onverenigbaar leken. Aan de ene kant is het één van de meest vooruitstrevende auto's die er rondrijdt, bijvoorbeeld waar het gaat om veiligheid. Op andere punten is hij ronduit behoudend, let maar eens op z'n benzineverbruik. Enerzijds heeft hij het weggedrag en de 'performance' van een sportwagen, anderzijds biedt hij alles (en meer) wat u verwacht van een gezinsauto.

Vast staat in ieder geval dat het een auto is, ontwikkeld voor de Europese automobilist, een automobilist zoals u. Een auto waarin esthetische en praktische waarden op zeldzaam vernuftige wijze zijn gecombineerd; de Mitsubishi Carisma.

Zonder compromissen.

Het begrip gezinsauto was tot nu toe maar al te vaak synoniem aan compromisauto. De Mitsubishi Carisma maakt daar resoluut een einde aan. Bij de Carisma is het niet 'of-of' maar 'en-en': volop ruimte én riant comfort én superieure prestaties. Dat alles verpakt in een fraaie, aërodynamisch gelijnde carrosserie. Waaruit kracht en tegelijkertijd elegantie spreekt.

Neemt u maar eens z'n sportieve, lage neus in ogenschouw, met in het front de geknepen koplampen, voorspoiler en aparte luchtinlaten. Het zijn stuk voor stuk stijlelementen die, naast hun praktische functie, pure dynamiek uitstralen. Een dynamiek zoals u die persoonlijk zult ervaren bij een rit in de Carisma.

De stille kracht van de Carisma.

Mede door z'n aërodynamische carrosserie behoort de Carisma niet alleen tot de zuinigste, maar ook tot de stilste in z'n klasse. Hetgeen in niet geringe mate bijdraagt aan z'n toch al zo opmerkelijke comfort.

Uiteraard zijn ook de geavanceerde, zeer betrouwbare motoren van de Carisma verantwoordelijk voor het geruisloze rijgedrag. Deze technische hoogstandjes kenmerken zich door een verrassende souplesse en leveren ook in lage toerengebieden opmerkelijke prestaties. Prestaties zoals u die allerminst verwacht van een gezinsauto. Zo levert de Carisma kilometer na kilometer het bewijs dat betrouwbaarheid, zuinigheid, comfort en sportiviteit wel degelijk samen kunnen gaan.

CARISMA

CARISMA

Functie en vorm in volmaakte balans.

De Mitsubishi Carisma stelt nieuwe normen waar het gaat om ergonomie. Het verstelbare stuur en de in hoogte verstelbare bestuurdersstoel garanderen de best denkbare rijpositie. Ook de passagiersstoel en de in delen neerklapbare achterbank bieden volop steun en maken zelfs de langste rit tot een ontspannende ervaring. Qua beenruimte kent de Carisma in z'n klasse nauwelijks concurrentie. Het overzichtelijke dashboard en de plaatsing van de bedieningselementen getuigen eveneens van een volmaakte balans tussen vorm en functie.

De Carisma is ook een schoolvoorbeeld van een veilige auto. Allereerst door de grote torsiestijfheid van het chassis, de onwrikbare kooiconstructie met stalen stangen in de portieren en de computerberekende energie-absorberende zones. Daarnaast heeft de Carisma voorin gordelspanners. De gordels achter kunnen in een vaste stand worden gezet, wat ideaal en veilig is voor het vastzetten van een kinderstoeltje. Een airbag voor de bestuurder is standaard. Een airbag voor de medepassagier en ABS zijn optioneel. Mitsubishi's befaamde 'All-Wheel Control' techniek garandeert bovendien een uiterst veilig weggedrag. En datzelfde geldt voor het remvermogen, dankzij geventileerde schijfremmen vóór en grote trommelremmen achter.

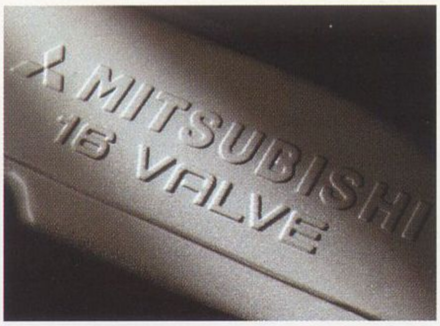
De Carisma is ook leverbaar met een revolutionaire 4-traps automatische transmissie: INVECS-II. Dit systeem combineert het gemak van een automaat met de directe werking van een handgeschakelde versnellingsbak. Afhankelijk van de wegcondities, het gebruik van gas- en rempedaal, de snelheid en de stuurhoek kiest het systeem automatisch de op dat moment beste versnelling.

Maar Mitsubishi's veiligheidsfilosofie gaat nog verder. Zo zijn de elektrische ramen voorzien van een automatisch mechanisme tegen het bekneld raken van bijvoorbeeld een hand. Last but not least is de Carisma standaard uitgerust met startonderbreking. Hiervoor is de contactsleutel voorzien van een unieke, ingebouwde ID-code, welke correspondeert met de computer in de auto. Alleen met deze specifieke code kan de auto worden gestart. Dit maakt de kans op diefstal minimaal.

Zo wordt rijden genieten.

Door z'n gestroomlijnde wigvorm, met gladde aërodynamische flanken, heeft de Mitsubishi Carisma een uiterst lage luchtweerstandscoëfficiënt. Met als gevolg een minimum aan windgeruis, zelfs bij hoge snelheden. Ook zorgt de sublieme aërodynamica ervoor dat de Carisma zo goed als ongevoelig is voor zijwind.

De Carisma biedt de keuze uit 2 verschillende 16 kleps injectiemotoren. Een 1.6 liter en een 1.8 liter motor, die in combinatie met het lage gewicht van de auto voor indrukwekkende prestaties zorgen. Waarbij het verbruik prettig laag blijft.



De uiterst betrouwbare 1.6 en 1.8 liter 16-kleps injectiemotoren bieden maximale souplesse en zorgen voor een krachtige acceleratie, ook in lage toerengebieden. Door hun geavanceerde techniek wordt een laag brandstofverbruik gekoppeld aan hoge prestaties. Prestaties die de bestuurder het gevoel geven te rijden in een auto met een veel zwaardere motor.

Niet minder geavanceerd is de wielophanging van de Carisma. Het unieke 'All-Wheel Control' systeem waarborgt daarbij een optimaal contact tussen bestuurder en wegdek. Dit maakt de Carisma niet alleen tot een uiterst sportieve auto, maar ook tot een auto waarin het zeer ontspannen rijden is. De ontwerpers van de Carisma hadden tenslotte maar één doel voor ogen: een auto met de prestaties en de wegligging van een sportcoupé en de ruimte, de veiligheid en het comfort van een gezinsauto. Een auto waarin rijden genieten wordt.

Technische specificaties

Type	1.6 GL		1.6 GLX		1.8 GLX		1.8 GLS		1.8 MSX
Versnellingen	5 hand-geschakeld	4 automaat	5 hand-geschakeld	4 automaat	5 hand-geschakeld	4 automaat	5 hand-geschakeld	4 automaat	5 handgeschakeld
Afmetingen en gewichten									
Lengte mm	4.435								
Breedte mm	1.695								
Hoogte mm	1.405								
Wielbasis mm	2.500								
Eigen gewicht kg	1.105	1.135	1.110	1.140	1.130	1.160	1.135	1.165	1.175
Aantal zitplaatsen	5								
Motor									
Motor type	4G92 (16-kleppen SOHC)				4G93 (16-kleppen SOHC)				4G93 (16-kleppen DOHC)
Cilinderinhoud cm^3	1.597				1.834				1.834
Max. vermogen (ECE) kW/tpm	66 (90) / 5.500				85 (115) / 5.500				103 (140) / 6.500
Max. koppel (ECE) Nm/tpm	137 (14,0) / 4.000				162 (16,5) / 4.000				167 (17,0) / 5.000
Bandenmaat	175/65R14				185/65R14				195/60R14

De in deze folder opgenomen gegevens gelden onder voorbehoud van eventuele wijzigingen.
Gedrukt op milieuvriendelijk papier.

Hart Nibbrig & Greeve B.V.
Postbus 44
2170 BB Sassenheim
Warmonderweg 12
2171 AH Sassenheim
Telefoon 02522-66111
Telefax 02522-66200

Be-CRS95LNL0/61 JAN95 ff000150

MITSUBISHI MOTOR SALES
Europe B.V.